

INNEHÅLL

	sid
0. SYFTET MED DENNA RAPPORT.....	1
1. VÄGFÖRBINDELSER MELLAN LEKSAND OCH FALUN I DAG.....	2
2. UTVECKLINGSTENDENSER I LEKSANDSREGIONEN....	3
2.1 Arbetsmarknad.....	3
2.2 Arbetspendling.....	3
2.3 Kollektivtrafik Leksand - Falun.....	5
3. LÄNK 1, LEKSAND - SÅGMYRA - FALUN.....	5
3.1 Standard.....	5
3.2 Trafiken.....	6
3.3 Olyckor.....	8
4. LÄNK 1.1, LEKSAND - ROMMA.....	10
4.1 Siktförhållanden.....	10
4.2 Utfarter.....	11
4.3 Randbebyggelse.....	13
4.4 Geometri.....	13
4.5 Trafikmängder.....	15
4.6 Trafiksäkerhet.....	15
4.7 Buller.....	15
4.8 Luftföroreningar.....	15
5. PRINCIPER FÖR LOKALISERING AV NY VÄG, DELEN LEKSAND - ROMMA.....	16
5.1 Vad säger NRL ?.....	16
5.2 Kulturmiljö.....	16
5.3 Naturmiljö/Landskapsbild/Friluftsliv.....	20
5.4 Jord- och skogsbruk.....	22
6. ÄLDRE VÄGFÖRSLAG.....	24
6.1 Sträckningarna i korthet.....	24
6.2 Konsekvenser av väglinjer.....	25
7. NYA STRÄCKNINGAR.....	27
7.1 Sträckningarna i korthet.....	27
7.2 Väglängder, restider.....	28
7.3 Trafikfördelning.....	30
7.4 Konsekvenser av väglinjer.....	32
7.5 Jämförelse av konsekvenser för samtliga förslag.....	34
7.6 Sammanfattning.....	35
 BILAGOR	
Bilaga 1	Konsekvenser av äldre förslag till väglinjer..... 37
Bilaga 2	Konsekvenser av nya förslag till väglinjer..... 39
 KARTBILAGOR (bifogas separat)	
Kartbilaga 1	Kulturintressen och vägförslag
Kartbilaga 2	Naturintressen och vägförslag
Kartbilaga 3	Jordbruksintressen och vägförslag