

Till Ullvi byamän

Inför bystämman i januari 2019 önskar jag att få ta uppföljande:

I byn har vi minst tre invasiva främmande växter, som finns på EU:s förteckning över främmande arter, som bör bekämpas för att förhindra ytterligare spridning. Dessa arter sprider sig snabbt och lämnas växtdelarna kvar på marken, gödslas jorden och kväver våra inhemska vilda växter, som vill ha mager jord.

1. **Jättebjörnlokan** kan medföra svåra brännskador vid beröring under soliga sommarkvarnar. Speciellt barn, som är omedvetna om faran kan råka illa ut. Jordbruksverket rekommenderar att jättebjörnlokan bekämpas. Ett stort bestånd finns vid Svada och några ex vid bränngropen på Heda.
2. **Jättebalsamin**, som framför allt växer på komposten på Heda, förökar sig genom att sprida sina frön och bör slås av innan dess. Troligen kan man enklast göra detta genom att med hjälp av hjullastare köra ihop kompostavfallet och täcka med annat avfall.
3. **Lupinen**, som är så vacker när den blommar, men som är så ful när det blommat över. Den kväver alla andra vilda växter. Den har så djupa rötter att den är svår att gräva upp men kan vi i byn hjälpas åt att plocka av blommorna, innan den fröar av sig, har vi åtminstone förhindrat spridning. Växterna får inte komposteras utan ska lämnas till Återvinningscentralen som brännbart avfall.

En del av ovannämnda växter finns på privat mark men kan byamännen och bystämman ställa sig bakom, att vi i Ullvi försöker att få bukt på detta problem, innan vi av myndigheter blir ålagda att bekämpa dessa. Regering och riksdag har beslutat att anta EUs regler angående invasiva arter. Lagen trädde i kraft den 1 augusti 2018.

Ullvi den 9 december 2018

Monica Rönnkvist

Styrelsens förslag till Bystämman den 6 jan 2019

Bakgrund

Leksands kommun har beslutat om förändringar vad gäller väghållning av våra byvägar fr o m den 1 jan 2020. Fram till den 31 dec 2019 kan byar/samfällighetsföreningar skriva avtal med Leksands kommun för att få fortsatt skötsel av de enskilda vägarna.

Upprustning och standardhöjande åtgärder, investeringar, kommer byarna att få betala för själva.

Vi tycker egentligen att kommunen skulle ta det fulla ansvaret för väghållningen, men nu har våra folkvalda politiska företrädare bestämt att vi själva måste bekosta investeringar i våra byvägar. Vi vill dock få till ett så bra avtal som möjligt med kommunen om väghållningen och därför få till stånd en dialog med kommunen.

Kommunen har nu konstaterat att Lantmäteriet inte kommer att hinna bilda gemensamhetsanläggningar och samfällighetsföreningar till den sista dec 2019. Kommunen är ändå inställd på att skriva avtal/överenskommelser med lämplig föreningen eller person i respektive by.

Sedan ett år arbetar en arbetsgrupp i byn med väghållningsfrågan. Under senare tid har vi haft ett nära samarbete med en arbetsgrupp som i byarna Styrjöbo och Sundsnäs, som liksom vi, kommit fram till att det inte är nödvändigt att bilda gemensamhetsanläggningar och samfällighetsföreningar utan föreslaget en förenklad modell som innebär att en byförening står för finansieringen av nödvändiga investeringar i byvägarna. Även kommunen säger att den inte har krav på en vägsamfällighet och någon lantmäteriförrättning är därför inte nödvändig.

För Ullvi bys del är en alternativ modell att Byamännen är avtalspart gentemot kommunen och en byförening står för finansieringen av de nödvändiga investeringarna i byvägarna. I denna förening ska alla fastighetsägare med permanent- eller fritidsbostad i byn vara medlemmar och betala en årlig avgift för att täcka kostnaderna för investeringarna. Eftersom man med denna modell slipper betala till lantmäteriet för bildande av gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening skulle en möjlighet vara att vi i stället betalar in motsvarande belopp till Byföreningen och därmed kunna hålla nere den årliga avgiften och samtidigt få en ordentlig buffert redan från början.

Förslag

Bystämman beslutar att uppdra åt styrelsen eller den styrelsen bestämmer att skriva på det avtal som behövs för att få fortsatt kommunal väghållning av de enskilda vägarna i byn fr o m 1 jan 2020.

Bystämman beslutar även att styrelsen ska verka för en förenklad modell istället för att bilda gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening.

Bystämman beslutar också att arbetet i arbetsgruppen ska fortsätta och att den tar upp en dialog med kommunen, gärna tillsammans med andra byar.